

CARROZZE PASSEGGERI

Viewliner

Lunghezza 28,5 m
Peso 55 ton ca
Costruite 52



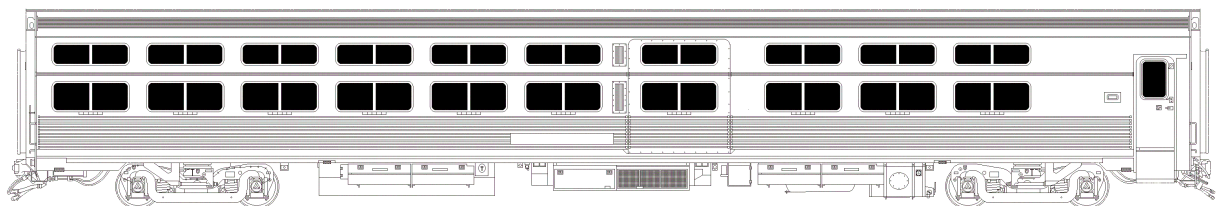
Amfleet

Lunghezza 28,5 m
Peso 52 ton ca
Costruite 642



CARATTERISTICHE TECNICHE

VIEWLINER



Le Viewliner sono un tipo di carrozza letto a semplice livello utilizzate dalla Amtrak nei servizi sulle tratte orientali. La prima serie è stata introdotta nel 1980 per rimpiazzare le vecchie carrozze in uso, in contemporanea alle Superliner che per la loro altezza non potevano circolare sulle linee ad est ed in particolare nei tunnel della New York Penn Station.

Lavorando con la Budd Company venne sviluppato questo disegno per carrozze letto e ristorante, l'aspetto più caratteristico è la doppia fila di finestrini che permette una buona visuale anche dalla cuccetta superiore.

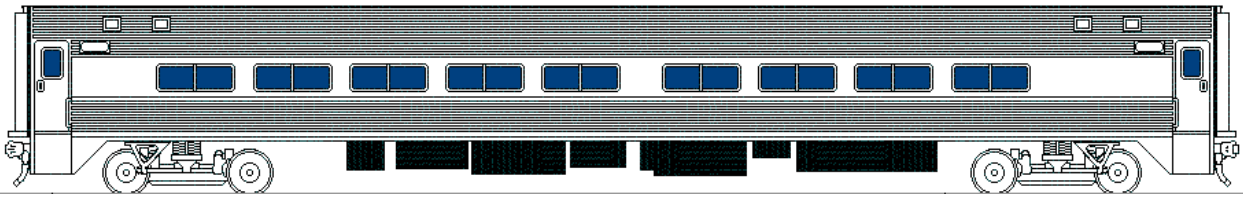
I prototipi venne assemblato nelle officine Amtrak di Beech Grove in Indiana con componenti Budd nel 1987, si trattava di due carrozze letto (2300-2301) e di una ristorante (8400), queste carrozze sono ancora oggi in servizio.

Il primo lotto di serie venne prodotto solo nel 1995-96 dalla Amerail/Morrison-Knudsen. Inizialmente vennero ordinate 100 carrozze che vennero subito ridotte a 50 per la situazione finanziaria di Amtrak.

I piani per costruire tutta una serie di carrozze (sleeper, lounge, diner) vennero abbandonati, infatti oggi le viewliner circolano in composizione con carrozze Amfleet che completano il convoglio.

Ogni carrozza offre tre tipi di camere (standard per 1 o 2 passeggeri), deluxe e una camera per handicappati, oltre ad una zona doccia e una stanza per il personale.

AMFLEET



Introdotte nella metà degli anni 70 queste carrozze costituiscono la base della flotta Amtrak, che da allora hanno assunto le tre colorazioni delle varie fasi di servizio.

Il gruppo delle Amfleet (dette anche Amcans dalla forma di lattina allungata) comprende due serie di carrozze intercity costruite per Amtrak dalla Budd Company tra il 1975-1977 e 1981-1983 per un totale di 492 carrozze (406 coach e 86 cafe) oltre a 150 Amfleet II.

Queste carrozze furono concepite per sostituire una mescolanza di carrozze talvolta incompatibili che la Amtrak aveva acquisito dalle diverse compagnie che esercitavano servizi passeggeri (conosciute come Heritage)

La forma semi-aerodinamica ricorda il disegno degli elettrotreni Metroliner, le carrozze furono progettate per raggiungere velocità di 120 miglia/h (193 Km/h).

Oggi le carrozze Amfleet sono usate intensivamente in tutti gli stati ad esclusione delle linee dell'ovest che utilizzano le carrozze tipo Horizon o tipo Talgo.

Le caratteristiche principali sono :

Amfleet I

Amfleet Coach

84 posti a sedere tipo Coach; per servizi su lunga distanza hanno 60 posti.

Amcafe

53 posti tipo Coach con uno snack bar nel mezzo della carrozza.

Amdinette

23 posti tipo Coach da una parte, uno snack bar nel mezo, 8 tavoli per 32 passengers all'altro lato della carrozza.

Amclub

23 posti Coach da un lato della carrozza, uno snack bar nel mezzo, 18 posti club dall'altro lato (questi posti sono più spaziosi e richiedono un passaggio a Business Class.

Amfleet II

A seguito del notevole successo delle carrozze Amfleet, la Amtrak assegnò un secondo ordine per un lotto di carrozze alla Budd Company che sono conosciute come Amfleet II.

Nel 1981 la Budd consegnò 125 Amfleet II Coaches e 25 Amlounges. Questa versione era cocepita con finestrini più ampi per essere utilizzate anche su servizi transcontinentali, più spazio per le gambe, tuttavia le necessità di Amtrak portarono ad utilizzarle solo nella zona est.

Amfleet II Coach

55 - 59 posti Coach per carrozza.

Amfleet II Amlounge

17 posti Lounge con 8 tavoli che possono servire un totale di 32 passeggeri con uno snack bar.



Amfleet II coach phase

Aggiornamento 20-07-07