

### LOCOMOTORI DIESEL

<h2>EMD SD35</h2>	 <p>SD 35</p>
<h2>EMD SD38</h2> <h2>EMD SD38-2</h2>	 <p>SD38-2</p>

### CARATTERISTICHE TECNICHE

La Electro Motive Division propose al mercato il modello **SD35** (SD= Special Duty ) con due carrelli a tre assi (C-C) come sostituzione degli ormai vecchi SD24 e della serie E6-E7-E8 e E9 che erano utilizzati per treni merci e passeggeri.

La produzione iniziò nel 1964 ed i primi cliente furono la Southern Railway e la Norfolk & Western Railroad per servizi passeggeri (SDP35) mentre la Atlantic Coast Line e la Louisville & Nashville ordinarono i locomotori per servizio merci (SD35). La forma della carrozzeria richiama quella squadrata dei GP35.

In un tempo relativamente ridotto di produzione vennero costruite 360 unità oltre a 35 unità della versione passeggeri SDP35 con generatore per riscaldamento carrozze contenuto nel muso anteriore alto.

Il motore diesel EMD 567D3A a 16 cilindri era tarato a 2500 HP , potenza sufficiente per interessare un discreto numero di compagnie ferroviarie.

Il telaio lungo ca 19 metri era lo stesso dei modelli SD7-SD9-SD18-Sd24 ed SD28.

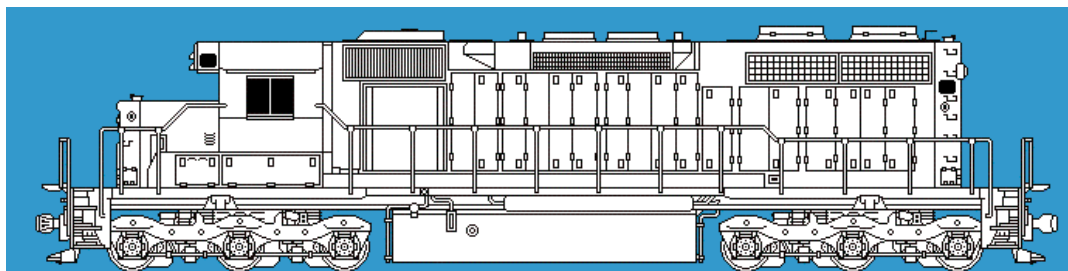
Ad oggi solo un limitato numero di esemplari sono in servizio, il maggior numero presso Montana Rail Link.

caratteristiche	<b>SD35</b>	<b>SD38</b>	<b>SD38 AC</b>	<b>SD38-2</b>	<b>SD39</b>
costruttore	EMD	EMD	EMD	EMD	EMD
periodo	06/64 -01/66	05/67- 10/71	06/81 – 10/81	1972-1979	1968-1970
Esempl. prodotti	360	53	15	83	83
Motore	16cyl 567D3A	16 cyl 645E	16 cyl 645 E	16 cyl 654 E	12cyl 654 E3
Potenza	2500 HP	2000 HP	2000 HP	2000 HP	2300 HP
trasmissione	DC + DC	DC + DC	AC + DC	AC+DC	AC+DC
peso	160 ton	160 ton	160 ton	160 ton	160 ton

Il modello EMD **SD38** è un locomotore a 6 assi costruito dalla EMD tra il maggio 1967 e ottobre 1971.

Il motore diesel tipo 645 a 16 cilindri con una potenza di 2000 HP era montato su un nuovo telaio lungo 22,50 metri, che verrà poi utilizzato per SD39 – SD40 ed SD45. In totale sono stati costruiti 52 esemplari per compagnie americane, solo uno destinato in Canada.

Il locomotore **SD38AC** è una versione dell' SD38 con alternatore tipo AR10 invece del normale generatore a corrente continua, in totale sono stati costruiti solo 15 esemplari di cui 6 acquistati da B&LE, 8 dalla DMIR ed 1 dalla BC Hydro



SD38

Il modello **SD38-2** è un locomotore a 6 assi costruito dalla EMD tra il 1972 ed il 1979 per un totale di 83 esemplari.

Il motore utilizzato è sempre tipo EMD 645E a 16 cilindri con una potenza di 2000 HP , mentre il sistema di controllo elettrico modulare è nella versione migliorata tipo Dash-2 , i carrelli sono del tipo HT-C, il serbatoio varia da 3200 galloni (10.000 litri ca.) a 4000 galloni (15.000 litri ca.).

La versione **SD39** del locomotore a 6 assi della EMD è stato prodotto in 54 esemplari tra agosto 1968 e maggio 1970 .

Il motore tipo 645E3 da 12 cilindri genera una potenza di 2300 HP con turbocompressore.

Caratterizzata da buone prestazioni in marcia lenta tutta la serie di questi locomotori incontrò i favori delle compagnie con servizi quali traino di treni minerali o servizi pesanti (Bessemer & Lake Erie – Elgin Joliet & Eastern – Missabe & Iron range – US Steel – Pennsylvania – Chicago & North Western.

Oggi quasi tutte le unità sono utilizzate in servizi di rampa (hump) accoppiate con unità senza cabina sempre a 6 assi ad esempio presso Southern Pacific e AT&SF.



SD39

Aggiornato al 25-05-07