

### NORFOLK SOUTHERN RAILWAY



La compagnia **Norfolk Southern** è nata il 01-06-1982 dall'unione delle compagnie ferroviarie Norfolk & Western e la Southern Railway, compagnie storiche del sud-est degli USA.

La **Norfolk & Western** nasceva nel 1881 partendo dalla città di Norfolk, porto della Virginia verso Detroit, Chicago, St.Louis e Kansas City e nel 1964 consolidò al suo interno la Nickel Plate RR e la Wabash RR.

La **Southern RR** nasceva nel 1833 e copriva tutte le regioni del sud partendo da Washington verso Cincinnati, New Orleans, Louisville, St.Louis, Memphis attraverso Birmingham, Atlanta, fino a Savannah . Assorbita negli anni precedenti era la Norfolk Southern Railway che univa Norfolk in Virginia con Charlotte nel Nord Carolina.

Nel 1998 la Norfolk Southern e la CSX acquistarono e si divisero tra loro la compagnia CONRAIL e questo diede un ulteriore accesso verso il Nord-Est degli USA, infatti dalla divisione la NS ricevette la metà verso est delle vecchie linee della Pennsylvania Railroad, che comprendevano la vecchia New York Central da Cleveland attraverso Toledo verso Chicago , parte della Michigan Central, la Erie Lackawanna RR e le linee della ex Lehigh Valley e Reading Lines che portarono il traffico dal New Jersey e Philadelphia verso il sud e ovest. Sono attuate operazioni combinate con la CSX in particolare nella zona dei campi minerari di Monongahela nel sud Pennsylvania.

Oggi circa 22.000 miglia di linee della NS servono 22 stati oltre il Distretto Columbia e la regione di Orlando

#### **Merci trasportate**

Il carbone rimane la merce maggiormente trasportata dalla Norfolk Southern partendo dalle miniere della Pennsylvania, West Virginia, Virginia e Kentucky. Il carbone con base bitumosa per le centrali elettriche viene trasportato verso il Nord Est ed il Sud Est oltre che verso il porto di Lambert Point – Norfolk per l'esportazione.

Il traffico intermodale avviene attraverso i corridoi del nord New Jersey, Philadelphia ed Harrisburg tra Chicago e Atlanta, oltre al traffico normale TOFC e container la NS opera il sistema Roadrailer.

La NS trasporta anche i prodotti chimici e del petrolio delle raffinerie della costa Est ed i prodotti delle acciaierie della zona dei Grandi Laghi. Anche i prodotti forestali del Sud Est vengono distribuiti attraverso la rete NS. Vengono servite le industrie automobilistiche della zona di Detroit attraverso quattro centri di smistamento dei treni di auto e camion nuovi che vengono indirizzati in tutte le destinazioni degli USA.

# AMERICAN TRAINS

## SCHEDE TECNICHE

Segue scheda NORFOLK SOUTHERN RAILROAD

Merci trasportate nel 2000	Fatturato (in millions)	quota
Carbone, coke e ferro	1,435	23%
Intermodale	1,119	18%
Automobilistico	921	15%
Chimico	756	13%
Metalli e costruzioni	689	11%
Paper, clay, and forest products	630	10%
Agricoltura, generi di consumo, varie	609	10%
<b>Totale</b>	<b>\$6,156</b>	

### Strutture

**Scali principali:** Allentown, Pa., Atlanta, Ga. (Inman), Baltimore, Md. (Bay View), Bellevue, Ohio, Birmingham, Ala. (Norris), Chattanooga, Tenn. (De Butts), Chicago, Ill. (Calumet, 47th. St.), Cincinnati, Ohio (Gest), Cleveland, Ohio, Columbus, Ohio, Pittsburgh, Pa. (Conway), Decatur, Ill., Detroit, Mich., Elkhart, Ind., Harrisburg, Pa. (Enola, Rutherford), Kansas City, Mo. (Avondale), Knoxville, Tenn. (Sevier), Linwood, N.C. (Spencer), Louisville, Ky., Macon, Ga. (Brosnan), Norfolk, Va., Roanoke, Va., Sheffield, Ala., St. Louis, Mo. (Luther)

**Officine locomotive:** Altoona, Pa. (Juniata), Atlanta, Ga., Bellevue, Ohio, Chattanooga, Tenn., Roanoke, Va. (East End)

**Officine veicoli :** Hollidaysburg, Pa., Roanoke, Va.

### Sede Generale:

Norfolk Southern Corporation  
Three Commercial Place  
Norfolk, VA 23510-9227

