

Canadian Pacific Railway



La **Canadian Pacific Railway** opera una rete di 14.000 miglia che si estende attraverso il Canada tra Montreal e Vancouver con linee che raggiungono verso sud Chicago e i maggiori centri del Nord-Est degli USA. Le città servite più importanti sono Toronto, Chicago, Minneapolis, Winnipeg, Edmonton, Calgary.

La CPR è stata la prima ferrovia transcontinentale canadese e fu completata nel 1885. La compagnia si espanse molto negli anni 80 sviluppando attività del settore energetico, navigazione marittima, aerea e business alberghiero. La ferrovia, a seguito di una riorganizzazione del 1971 operò come una divisione della CP Limited fino al 2001 quando divenne una società separata: Canadian Pacific Railway .

La CPR acquistò anche 5.140 miglia della ex **Soo-Line Railroad** che partendo da Chicago attraverso Milwaukee e Minneapolis e Duluth raggiunge due punti di frontiera con il Canada, uno vicino a Winnipeg e l'altro nel Saskatchewan. Nel 1985 la SOO-Line aveva acquistato la **Milwaukee Line RR** in bancarotta aggiungendo quindi linee verso Louisville e Kansas City ed iniziando servizi verso Detroit ed il sud Dakota.

Molte delle linee originali della Soo nel Wisconsin e nord Michigan, la linea per Kansas City, e le linee nel nord Dakota e Montana, vennero vendute a compagnie regionali compresa la linea che raggiunge Sault St. Marie , la città che diede il nome alla SOO-line.

La quota del 56% di azioni della SOO-line aumentò nel 1990 alla totalità , tuttavia la CPR opera ancora la SOO-line come una compagnia indipendente, parte del sistema.

Nell'est degli USA appartiene alla CPR anche la **Delaware & Hudson** che nacque nel 1823 e fu la prima compagnia ferroviaria regolare degli USA. La D&H opera un sistema di circa 1.500 miglia da Montreal a Philadelphia e Washington, attraverso Buffalo, Niagara Falls fino a New York. La CPR acquistò la D&H dalla bancarotta della Guilford Transportation Industries nel gennaio 1991.

Nel 1996 la CPR creò una compagnia separata la **St. Lawrence & Hudson** per operare la D&H e le linee tra Quebec City, Montreal, Toronto e Chicago, tuttavia una riorganizzazione del 2001 portò alla integrazione della St.L&H nella SOO-Line.

Traffico merci

Il maggior traffico della CPR si concentra tra Calgary e Vancouver dove vengono inviati i treni completi carichi di carbone o granaglie destinate all'export dai porti della costa del Pacifico. Il grano per uso domestico transita dalle grandi praterie del centro verso il porto di Thunder Bay sui Grandi Laghi nell'Ontario. Altre quantità significative di merci attraverso il Canada sono i fertilizzanti ed i prodotti chimici sulfurei, potassa ed altri. Circa il 50% dei treni operati dalla CPR trasporta carbone e grano, il carbone proviene dalle miniere dell'ovest canadese e dalla regione di Terre Haute nell'Indiana, altro carbone è ricevuta dalle miniere del bacino servito da UP e BNSF e consegnato alle società elettriche del Midwest e Canada.

I fosfati provengono dall'Alberta e vengono consegnati ai terminali sul Mississippi o ad altre ferrovie. Fertilizzanti e potassa dall'ovest del Canada vengono trasportati alla costa del Pacifico, a clienti canadesi e ai punti di interscambio con altre ferrovie a Chicago o a St. Paul nel Minnesota.

La CPR trasporta anche molte merci e ha un buon traffico intermodale che raggiunge i mercati di New York, Philadelphia e del New England.

I treni intermodali operano inoltre tra il porto di Vancouver e Chicago, Toronto, Montreal, altri intermodali sono nominati treni CPR-expressway ed effettuano il collegamento due volte al giorno per sei giorni alla settimana tra Toronto, Montreal e Detroit.

Merchi trasportate	Fatturato (in millions)	Percentuale
Carbone, zolfo e fertilizzanti	\$814	22%
Intermodale	782	21%
Granaglie	755	21%
Prodotti industriali	438	12%
Prodotti forestali	366	10%
Automobili	305	9%
Altre merci	195	5%
Totale	\$3,655 (Canadian dollars)	

Strutture

Scali principali : Calgary, Alberta (Alyth), Chicago, Ill. (Bensenville), Coquitlam, B.C., East Binghamton, N.Y. (Conklin), Montreal, Quebec (St. Luc), Moose Jaw, Saskatoon, St. Paul, Minn., Thunder Bay, Ontario, Toronto, Ontario, Winnipeg, Manitoba (Weston)

Officine Locomotive: Calgary, Alberta (Ogden), St. Paul, Minn.

Officine carri : Calgary, Alberta

Headquarters:

Canadian Pacific Railway

Suite 500 Gulf Canada Square 401 9th Avenue, SW Calgary, Alberta

T2P 4Z4

(403) 319-7000

www.cpr.ca

