

Canadian National Railway –CN



La compagnia ferroviaria **Canadian National Railway Company** serve il Canada e la zona centrale degli USA con una rete che si estende per oltre 18 000 miglia . Nella parte canadese è una vera transcontinentale che si estende da Halifax, in Nova Scotia sulla costa atlantica fino a Vancouver e Prince Rupert, nella British Columbia sulla costa del Pacifico , e negli ultimi anni si è estesa verso sud nel Golfo del Messico raggiungendo New Orleans e Mobile, Ala. Nella rete sono servite le città di Quebec, Montreal, Toronto, Buffalo, Detroit, Chicago, Winnipeg, Calgary, Edmonton, St. Louis e Memphis. La Canadian National opera con circa 424 trains di lungo percorso al giorno oltre a 156 merci locali. La compagnia fu costituita il 6 giugno 1919 per operare tre società ferroviarie in difficoltà che erano state prese sotto controllo dal governo canadese. Il nome Canadian National era già stato usato in anticipo per riferirsi alla gestione governativa delle tre ferrovie che erano la Intercolonial Railway, la Canadian Northern Railway e la Canadian Government Railway.

Con l' integrazione della **Grand Trunk Pacific** e della **Grand Trunk Railway**, avvenne la estensione verso il nord degli USA con la rete CN.

La CN rimase una società governativa fino al November 1995, quando fu privatizzata al valore di CND \$ 25 ad azione. La compagnia sussidiaria Grand Trunk Western appartiene alla Class 1 Railroad della AAR con percorso principale tra Port Huron, Mich. verso Chicago e due deviazioni verso Detroit. Dal 1971, la GTW divenne parte della sussidiaria USA di CN che possiede anche la **Duluth, Winnipeg & Pacific** e la **Central Vermont**. Nel 1980 venne acquisita la **Detroit, Toledo & Ironton**, da Detroit a Cincinnati, e nel 1981 la compagnia **Detroit & Toledo Shore Line**. A seguito dell'integrazione parti della DT&I a sud di Toledo vennero scorporate ed ora sono operate dalla compagnia secondaria Indiana & Ohio Railway. Nel 1995, la CN vendette la CV ed in tal modo ebbe il permesso di integrare anche la ICC nella sua Holding in U.S.A. La CV venne acquistata dalla Railtex, ora Rail America, ed ora come linea secondaria New England Central. Sebbene la GTW e la DW&P sono società indipendenti esse operano come parte della Canadian National. Il giorno 11 febbraio 1998, la CN acquista la **Illinois Central Railroad** per \$2.4 billion, aggiungendo più di 2600 miglia alla sua rete di binary con il tratto tra nord e sud della IC che si estende tra Chicago e New Orleans con diramazioni verso Omaha, St. Louis, Baton Rouge e Mobile. La IC era nata nel 1851 come ferrovia con diritti di occupazione dei nuovi terreni attraverso i territori dell'Illinois verso Omaha, Indianapolis, Louisville, Birmingham, e Shreveport prima della fusione con la compagnia Gulf, Mobile & Ohio nel 1972 per formare la Illinois Central Gulf (raggiungendo Kansas City e Mobile). Nella situazione degli anni 80, per cercare di evitare la bancarotta la ICG si concentrò sul percorso nord-sud iniziando a cedere linee non strategiche a compagnie regionali . Nel 1988 ridotta a 3000 miglia , la ICG cambiò il nome in Illinois Central. Nel 1996 con il riacquisto della Chicago Central riconquistò il sito strategico di Omaha.

La CN ufficialmente si fuse con la IC il 1 luglio del 1999 mantenendo il nome e l'identità, solo nel ottobre 2000 la IC cessò di esistere come società ferroviaria.

La lunga storia della CN comprende un annuncio di fusione con la Burlington Northern Santa Fe il 20 dicembre 1999, annuncio che avrebbe creato la più grande compagnia con oltre 50.000 miglia di percorso, in risposta il Surface Transportation Board impose una moratoria di 15 mesi per studiare le regole di queste mega-fusioni, ciò portò alla rinuncia da parte di CN e BNSF .

Il 9 ottobre del 2001 la CN acquista la **Wisconsin Central Transportation Corp** per \$1.2 billion, completando la parte mancante del collegamento con la transcontinentale (prima dell'acquisto la CN era il maggior cliente della WC tra Chicago e Lake Superior) La WC con 2,850-miglia di percorso serve il Midwest e il Canada, con una linea principale tra Chicago e Superior, Wis., e percorso trasversali verso

AMERICAN TRAINS

SCHEDE TECNICHE

Minneapolis ed East Winona, attraverso il Wisconsin e la parte superiore del Michigan verso Sault Ste. Marie e Hearst, Ontario. La Wisconsin Central venne costituita nel 1987 con l'acquisto di linee nel Illinois, Wisconsin, Michigan, e Minnesota, lasciate dalla Soo Line sussidiaria della Canadian Pacific. Con acquisti successivi della Fox Valley & Western Ltd., e di linee ex-Chicago & North Western nel Wisconsin e Michigan, oltre alla Algoma Central Railway. La CN opera nei territori USA la Wisconsin Central Division

Merci trasportate

Le merci maggiormente trasportate sono: grano, fertilizzanti, legname e carbone, prodotti chimici, patri auto, carta e traffico intermodale. Il traffico petrolifero e chimico origina da Baton Rouge - New Orleans e sale nel corridoio verso Alberta e est Canada. Il grano del west Canada è trasportato a clienti interni oppure verso i porti di Vancouver BC e Thunder Bay, Ontario. La CN serve i grandi produttori di legname nell'est ed ovest Canada e gli stabilimenti dell'auto nella zona di Detroit -Michigan e Toronto.

Il maggior corridoio intermodale della CN si estende tra il porto Halifax, Montreal e Toronto verso Chicago ed il Canada dell'ovest. Roadrailer service opera tra Montreal, Toronto, e Chicago cinque giorni alla settimana. Il carbone consegnato alle centrali in USA nel sud o Midwest, origina dalle miniere del sud Illinois, or è intercambiato con BNSF e UP.

Merci trasportate nel 2000

Tpo di merce	Carri	Percent	Fatturato (in millions)	Percent
Grano	569,000	15%	\$1,136	21%
Legname	493,000	13%	1,008	19%
Intermodale	1,101,000	29%	919	17%
Petrolio+chimico	494,000	13%	894	16%
Automobil	342,000	9%	559	10%
Minerali metalli	266,000	7%	392	7%
Carbone	531,000	14%	328	6%
Merci varie			192	4%
Totale	3,796,000		\$5,428	



Struttura

Maggiori scali: Battle Creek, Mich., Champaign, Ill., Chicago, Ill. (Glenn, Hawthorne), Decatur, Ill., East St. Louis, Ill., Edmonton, Alberta (Walker), Flat Rock, Mich., Harvey, Ill. (Markham), Jackson, Miss., Memphis, Tenn. (Johnston), Montreal, Quebec (Taschereau), Sarnia, Ontario, Thunder Bay, Ontario (Neebing), Toronto, Ontario (MacMillan, largest rail yard in Canada), Winnipeg, Manitoba (Symington), Vancouver, B.C. (Thornton)

Officine locomotive: Edmonton, Alberta (Walker), Homewood, Ill. (Woodcrest), Memphis, Tenn. (Johnston), Toronto, Ontario, Winnipeg, Manitoba (Transcona)

Officine carri: Edmonton, Alberta (Walker), Jackson, Miss., Memphis, Tenn. (Johnston), Winnipeg, Manitoba (Transcona)

Headquarters:

Canadian National Railway Company
935 de La Gauchetière Street West
Montreal, Quebec

H3B 2M9

(514) 399-5430

www.cn.ca

