

Burlington Northern & Santa Fe Railway



La BNSF è il risultato dell'unione avvenuta il 22 settembre 1995 tra le compagnie **Atchison, Topeka & Santa Fe Railway** e la **Burlington Northern Railroad** ed è una delle due mega ferrovie del west degli USA. Con le sue 31.000 miglia di binari copre circa due terzi degli USA servendo 27 stati oltre a due province canadesi. La BNSF opera giornalmente più di 1.500 treni.

Le compagnie storiche erano già unione di altre compagnie, la **Burlington Northern** era stata formata nel 1970 dall'unione di Chicago Burlington & Quincy; Great Northern; Northern Pacific; and Spokane, Portland & Seattle. La BN operava su tre corridoi di traffico : da Chicago e Minneapolis-St.Louis verso Portland e Seattle nelle regioni del Pacifico Nord Ovest, da Chicago verso Omaha, Denver e il Montana, compresa la zona mineraria del Wyoming e infine da Denver, Kansas City e St.Louis verso Dallas-Fort Worth, Memphis e Birmingham in Alabama. Nel 1980 la BN acquisì anche la St-Louis-San. Francisco RR (Frisco) le cui linee collegavano l'Oklahoma con il Texas e Kansas City con Birmingham. Era già una vera ferrovia transcontinentale.

La **Atchison, Topeka & Santa Fe Railway Company** venne costituita nel 1859 e operò con questo nome tra Chicago via Kansas City e Albuquerque verso la California servendo le aree di Los Angeles e San Francisco oltre che Denver, Phoenix lo stato del Texas e parte Oklahoma

Traffico Merci

Le merci più trasportate dalla BNSF sono carbone, grano, intermodale e container, trailers, automobili, prodotti forestali, prodotti chimici, metalli, minerali, e merci di consumo.

Ogni giorno la BNSF compone tra 40 e 60 treni nel bacino minerario del Wyoming e del Montana con altrettanti treni vuoti in arrivo da tutte le regioni. Altre regioni minerarie servite sono il New Mexico con circa 3-4 treni al giorno e l'Illinois con un treno al giorno.

Circa due terzi degli 80-100 treni giornalieri che attraversano il Sud-Ovest sulla linea transcontinentale ex-Santa Fe sono merci rapidi composti da carri container a due piani e trailer che si muovono in entrambi i sensi tra Chicago, Kansas City, Memphis e Fort Worth verso i terminali in California di San Bernardino, Los Angeles, Long Beach e Richmond. Un elevato traffico intermodale è anche tra Chicago e Fort Worth così come tra Chicago e Seattle e Portland nell'Oregon.

Tra Agosto e Novembre la BNSF muove normalmente circa 2000 carichi di grano al giorno con origine nelle grandi praterie del Mid-West e nel Nord West delle regioni sul Pacifico. Mais e farina costituiscono circa la metà del movimento di granaglie della BNSF. Il corridoio centrale tra Minneapolis e Seattle vede il maggior traffico verso i porti di Seattle, Tacoma e Vancouver.

Il traffico di legname origina nel Nord -West sul Pacifico, nel Minnesota e nel Sud-west. La BNSF trasporta tra la California ed il Nord West anche prodotti chimici e acciaio oltre che petrolio.

AMERICAN TRAINS

SCHEDE TECNICHE

Merci	Carri	Percent	fatturato (in millions)	Percent
Prodotti Agricoli	680,000	8%	\$1,257	14%
Automobili	249,000	3%	493	5%
Carbone	2,023,000	25%	2,131	23%
Intermodal	3,441,000	42%	2,654	29%
Chimica, legnami, metalli, petrolio, minerali, boxcar	1,774,000	22%	2,577	28%
Altre merci			93	1%
Totale	8,167,000		\$9,205	

Strutture

Maggior scali : Alliance, Neb., Amarillo, Texas, Barstow, Calif., Belen, N.M., Chicago, Ill. (Corwith), Cicero, Ill., Denver, Colo., Fort Worth, Texas (Alliance), Galesburg, Ill., Kansas City, Kan. (Argentine), Laurel, Mont., Los Angeles, Calif. (Hobart), Lincoln, Neb. (Hobson), Memphis, Tenn. (Tennessee), Minneapolis, Minn. (Northtown), Minot, N.D. (Gavin), Oklahoma City, Okla., Pasco, Wash., Richmond, Calif., Seattle, Wash. (Balmer, Interbay), Spokane, Wash. (Yardley), Springfield, Mo., St. Louis, Mo. (Lindenwood), Stockton, Calif., Tulsa, Okla. (Cherokee).

Officine locomotive: Alliance, Neb., Barstow, Calif., Fort Worth, Texas (Alliance), Havre, Mont., Kansas City, Kan. (Argentine), Lincoln, Neb. (Hobson), Seattle, Wash. (Interbay), Topeka, Kan., West Burlington, Iowa

Officine Carri: Havelock, Neb., Topeka, Kan.

Headquarters:

Burlington Northern Santa Fe Corporation
2650 Lou Menk Drive, 2nd Floor
P.O. Box 961057
Fort Worth, TX 76161-0057
(817) 333-2000

