

### LOCOMOTIVE

<p><b>4-8-4 NORTHERN</b></p>	
<p>Costruite : <b>1126</b> pezzi ALCO Baldwin LIMA</p>	

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Nel 1920 le maggiori compagnie avevano necessità di maggior potenza e quindi di locomotive con caldaia più grandi e pesanti. La configurazione di rodaggio 4-8-4 fu il meglio raggiunto per le locomotive a vapore moderne per servizi passeggeri e merci veloci. Le otto ruote motrici erano utilizzabili sulle linee principali di tutto il nord america e il diametro di 80" (2050mm) permettevano velocità interessanti. I carrelli a 2 + 2 assi potevano aiutare a sostenere il peso della caldaia e contemporaneamente permettevano una buona guida per la marcia.

La prima 4-8-4 venne costruita dalla ALCO American Locomotive Company nel 1927 per la Northern Pacific da cui il nome **Northern** ( 13 ALCO-36 Baldwin nella classe A)

In tutto 36 compagnie ferroviarie ordinarono 1126 Northern, alcune ne modificarono il nome come la New York Central che denominò le sue 28 loco della ALCO come **Niagara**, la DL&W chiamò le sue 55 ALCO con il nome **Poconos** , la NC&S.Louis denominò le 25 ALCO come **Dixies** , la Canadian National chamò le sue 130 costruite dalla MLW con il nome di **Confederation** la Southern Pacific classificò le sue 10 Baldwin e 60 Lima come **Golden States** nella classe GS da 2 a 6

La AT&SF mantenne Northern per le sue 65 loco della Baldwin , anche la N&W per la sue 14 classe **J** come la CRI&P per le sue 85 ALCO e le 45 ALCO della Union Pacific nella classe FEF.

La forza motrice era generata da due cilindri da 25"x32" corsa, distribuzione tipo Walschaerts , il peso medio della locomotiva con il tender di circa 200 ton.



Aggiornamento 30-05-06