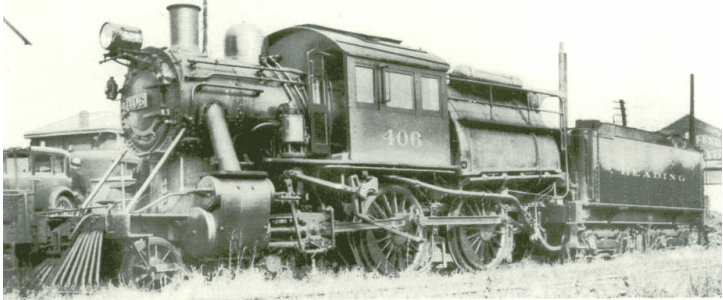
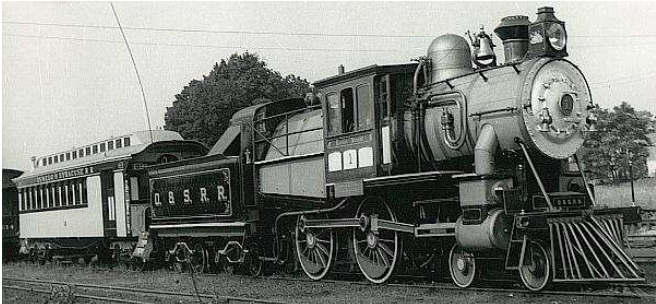


LOCOMOTIVE VAPORE

<p>4-4-0 4-6-0 CAMELBACK</p>	 <p>4-4-0</p>
<p>Costruttori : Baldwin, Brooke, Burnham, Williams & Co</p> <p>Peso a partire da 40 ton fino a 80</p>	 <p>4-4-0</p>

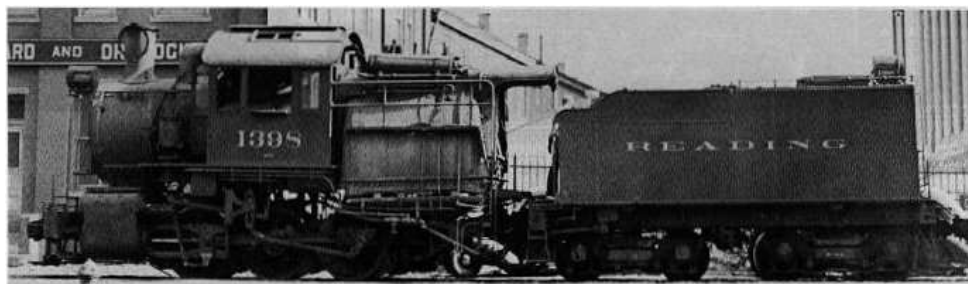
CARATTERISTICHE TECNICHE

Nel 1877 un manager della Baldwin, John E. Wooten inventò un nuovo tipo di caldaia in grado di funzionare con i residui polverosi di antracite. Per accomodare il focolaio che era extra-large, tuttavia si dovette spostare in avanti la cabina a cavallo del boiler, ne nacque così una locomotiva particolare a forma di cammello da cui **camelback** mentre il fuochista venne alloggiato nella zona posteriore poco protetta.

In uso in circa 50 compagnie della regione ad est dove erano concentrate le miniere di antracite, avendo anche il pregio di produrre poco fumo, vennero maggiormente utilizzata per servizi passeggeri, l'ultima terminò il servizio nel 1962.

Vennero costruite diverse centinaia di macchine con rodiggi diversi, i più utilizzati furono : 4-2-2, 2-4-2, 2-6-2, 4-6-2, 2-8-2 fino a 2-10-0. A causa tuttavia dei rischi cui il fuochista ed il macchinista erano esposti nel 1918 la Interstate Commission ne bloccò la costruzione a partire dal 1920

Le principali compagnie che utilizzarono queste locomotive furono:CRofNJ, D&H, Lehigh Valley, Reading,AT&SF, B&O, C&E, Erie, Long Island RR, MKT, NY&OW, PRR,Staten Island RR, UP.



0-6-0