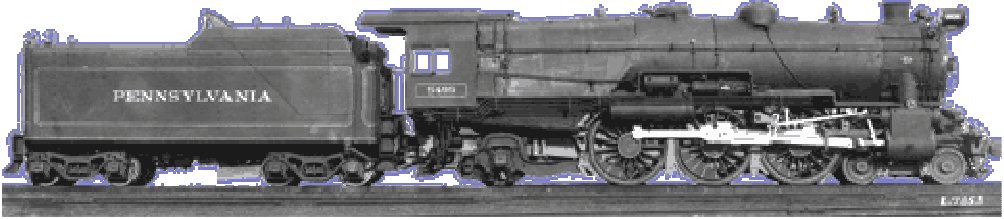



LOCOMOTIVE

<p>4-6-2 PACIFIC</p>	
<p>Costruite : 6.800 esemplari ALCO BALDWIN</p> <p>Peso ca 120 ton</p>	

CARATTERISTICHE TECNICHE

Le locomotive 4-6-2 tipo Pacific erano dominanti per servizi passeggeri nelle prime decadi del 900, tra il 1902 quando venne prodotta da Brooks la prima locomotiva con questa disposizione degli assi per la Missouri Pacific ed il 1930 vennero costruite più di 6800 locomotive.

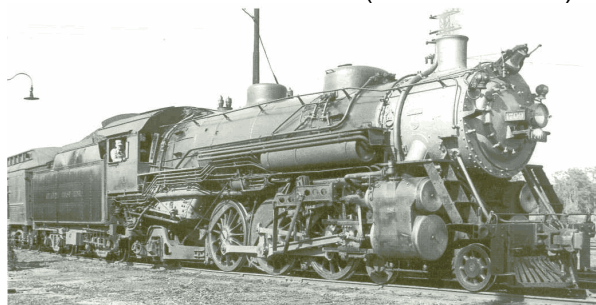
Ci furono due classi di locomotive 4-6-2 secondo lo standard USRA : le **A Light Pacific** e le più pesanti **B Heavy Pacific**

La versione **4-6-2 Light** era un progetto ben bilanciato con ruote motrici da 73"(1860mm) con cilindri da 25"x28" aveva una buona forza di trazione, velocità di 110Km/h ed era utilizzata per treni passeggeri come per treni merci

Il modello **4-6-2 Heavy** era un progetto più complesso sviluppato da ALCO nel 1911 con ruote da 79" (2015mm) per la trazione passeggeri, venne tuttavia utilizzata da poche compagnie (Erie-C&E mentre la Southern sviluppò con alcune varianti la classe P4

I primi modelli costruiti avevano sistema compounds, con 2 cilindri alta pressione e 2 cilindri bassa pressione (es.196 esemplari per AT&SF) tuttavia con l'introduzione del surriscaldatore dell'acqua che permetteva risparmio di combustibile quasi tutte le Pacific vennero trasformate o prodotte con solo 2 cilindri.

Pennsylvania RR possedeva il maggior numero di 4-6-2 (696 di cui 425 K4), la AT&SF in totale ne aveva 272 della Baldwin, B&O ne aveva 272 di Baldwin e Alco, C&NW 242 esemplari della Alco, la UP ne aveva 180, NYC in diversi modelli circa 600 (Alco e Baldwin)



Aggiornamento 30-05-06