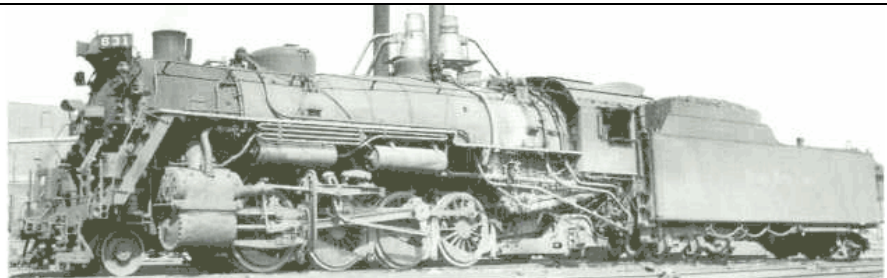
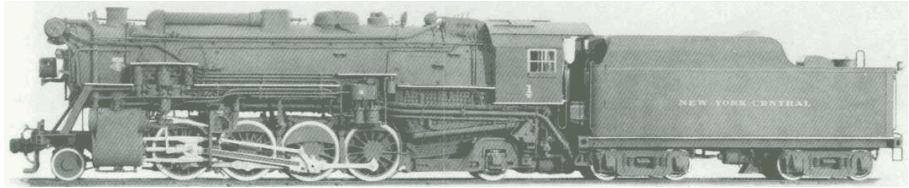


LOCOMOTIVE

2-8-2 MIKADO	
Totale costruite 11000ca Lima n° 837 ex Baldwin n°4400 ex ALCO n°5100 ex	

CARATTERISTICHE TECNICHE

Le prime locomotive con rodiggio 2-8-2 vennero realizzate nel 1893 da Baldwin per le ferrovie giapponesi, da cui il nome – **mikado** significa “imperatore”.

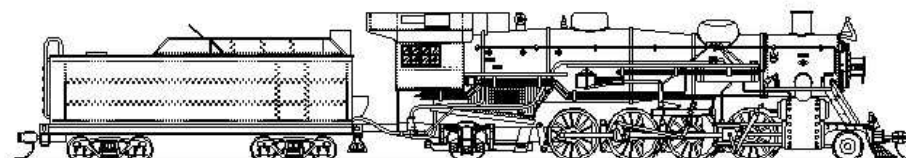
Negli anni successivi mantenendo il nome vennero realizzate numerose locomotive con questa configurazione, il rodiggio 2-8-2 permetteva l'alloggiamento della grossa caldaia nel telaio, il supporto di un ampio focolare e gli assali liberi permettevano un buon ingresso guidato nelle curve in entrambe le direzioni.

Si trattava di una locomotiva pesante adatta a treni da 3000 a 5000 ton su forti pendenze, il sistema di funzionamento era compound con preriscaldamento dell'acqua di caldaia.

Le ruote motrici da 55" (1400mm) rendevano la macchina adatta per servizio merci anche se Union Pacific ne ordinò anche per servizio passeggeri, con ruote da 65" (1650mm) e tender Vanderbilt, la velocità era di ca. 75 km/h

Dopo il 1940 vennero anche chiamate Mac Arthur per non nominare il nome giapponese. Ovviamente per le sue caratteristiche ben equilibrate di potenza, stabilità e velocità divenne uno standard costruttivo USRA – US Railway Association- e superò in numero di esemplari (ca 11000) prodotti dalle maggiori fabbriche di locomotive, ogni altro tipo di locomotiva.

Vennero distinte in **Light** (leggere) e **Heavy** (pesanti), normalmente alimentate a carbone, nel dopoguerra molte vennero modificate per alimentazione a nafta (oil burner) con adattamenti soprattutto nel tender



Aggiornamento al 25-05-06