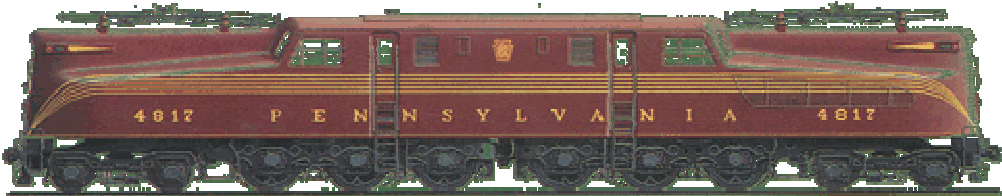
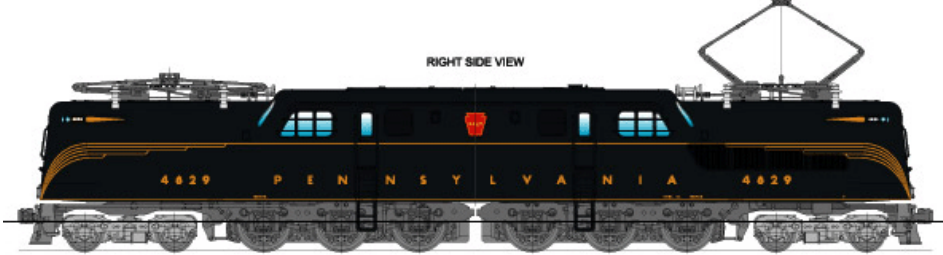


LOCOMOTORI ELETTRICI

<p>GE/Westinghouse Baldwin</p> <p>GG 1</p>	
<p>Costruiti : 139 esemplari</p>	<p>RIGHT SIDE VIEW</p> 

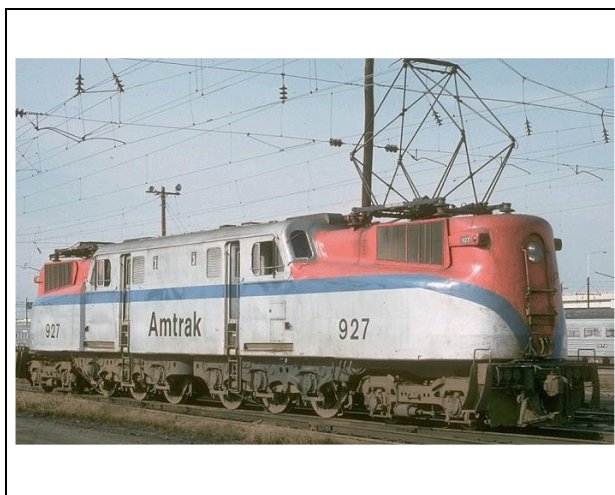
CARATTERISTICHE TECNICHE

La Pennsylvania RR si impegnò ad elettrificare le linee del Nord-est negli anni 30, e per il servizio passeggeri su queste linee la Baldwin e la General Electric proposero il modello GG1.

Il primo esemplare fu costruito nel 1934 e nello stesso anno ne furono prodotti 57 congiuntamente da Baldwin, General Electric e Westinghouse , il peso del locomotore era di ca 210 ton, lungo 24m con rodaggio 2-C+C-2 e con 12 motori (2x asse) con una potenza continua di 4.620 HP (8.000 di punta) ed una tensione di linea di 11.000 V monofase.

La velocità massima era di 140Km/h. Il disegno della carrozzeria era del famoso designer industriale Raymond Loewy e rimane molto innovativo anche oggi.

In totale vennero prodotti 139 esemplari, l'ultimo nel 1943, terminò la sua attività negli anni 80



Aggiornamento al 30-05-06