



LOCOMOTORI DIESEL GE U25B / U23B / B23-7

<p>GENERAL ELECTRIC</p> <p>U25 B Potenza 2500HP Peso 100 ton Costruiti ca 700</p>	
<p>U23 B Potenza 2300HP Peso 100 ton Costruiti ca 480</p> <p>B23-7 Potenza 2300HP Peso 110 ton Costruiti ca 550</p>	

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il locomotore diesel-elettrico **U25-B** della serie Universale della General Electric venne introdotto nei primi anni 60 e con la sua potenza di 2500Hp era al massimo di prestazioni in quel periodo. Utilizzava il motore FDL a 16 cilindri, un generatore tipo GT958 che alimenta 4 motori tipo 752 montati in carrelli tipo AAR type B. La parte anteriore della cabina aveva configurazione bassa nella maggior parte delle compagnie, alcuni esemplari per UP e Southern vennero costruiti con il "naso" alto.

La serie **U23-B** venne prodotta dal 1968 con la potenza del motore limitata a 2250HP in un totale di ca 480 esemplari. I carrelli erano AAR type B e anche FB2 ad alta adesione.

La serie **B23-7** inizia la fase dei miglioramenti in termini di aumento forza di trazione, risparmio di carburante e affidabilità. La caratteristica più evidente è un aumento della superficie dei ventilatori posteriori. Il motore diesel è il tipo 7FDL12 con generatore GTA11 e 4x motori trazione tipo 752 sui carrelli ad alta adesione tipo FB2



Aggiornato 20-04-06

