
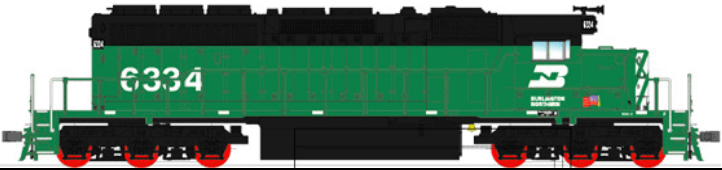



## LOCOMOTORI DIESEL ELETTRICI SD40 SD40-2 SD 45

<p><b>GENERAL MOTORS ELECTRO MOTIVE DIV.</b></p> <p><b>SD 40</b> Potenza 3000 HP Peso 160 ton Lungh = 23 m N°costruiti ca 1400</p> <p><b>SD 40-2</b> con up-date motore+elettrico N°costruiti ca 4500</p>	 
<p><b>SD 45</b> Potenza 3500 HP Peso 175 ton Lungh =23 m N°costruiti ca 1500</p>	

### CARATTERISTICHE TECNICHE

La serie di locomotori **SD40** è il riferimento nelle locomotive diesel-elettriche di linea per tutte le compagnie ferroviarie USA, sicuramente il modello più diffuso essendo stati costruiti circa 8000 esemplari nelle diverse varianti. La GM, divisione ElectroMotive sviluppò questo modello a partire dal 1967 fino al 1988 utilizzando un motore diesel estremamente robusto ed affidabile il modello 16-645E3 a 16 cilindri abbinato al generatore AR10 e a sei motori a corrente continua tipo D77. Nella versione SD40-2 i carrelli sono tipo HTC ad alta trazione ed il sistema di controllo è tutto elettronico, venne prodotta dal 1972

Tutti i modelli utilizzano lo stesso telaio e hanno un aspetto molto simili, le ventole di raffreddamento sono 3 sul tetto e le griglie di aspirazione sono in alto, i serbatoi del gasolio sono di diverse capacità da 15 a 20.000 lt ca. Altre piccole modifiche vennero introdotte dalle diverse compagnie, ma dopo più di 30 anni di servizio molti SD40 lavorano ancora per le compagnie originali o su contratti di leasing.

La versione **SD45** venne introdotta nel 1972 con un motore di 3600 HP tipo 20-645E3 a 20 cilindri che richiese un allungamento della carrozzeria, sempre con lo stesso telaio e ventole di maggiore grandezza, i motori elettrici di tipo D77B

Questo modello fu poco ordinato rispetto agli SD40 a causa dei maggiori consumi.

Questa serie di locomotori venne utilizzata sulle linee principali di tutte le compagnie (UP – BN- BNSF- ATSF-SP-DRG&W-NS-CSX-CONRAIL-CN-CP) e oggi molti esemplari sono ancora in servizio anche su compagnie minori.

Aggiornamento al 20-04-06