



## LOCOMOTORI DIESEL ALCO S1-S3 ed S2-S4

<p><b>ALCO</b> American Locomotive Co.</p> <p><b>S1</b> Potenza 660HP- 99ton Costruiti 560</p> <p><b>S3</b> Costruiti 290</p>	 <p style="text-align: right;"><b>S3</b></p>
<p><b>S2</b> Potenza 1000HP -115ton Costruiti 1500</p> <p><b>S4</b> Costruiti 800</p>	 <p style="text-align: right;"><b>S4</b></p>

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Il modello di locomotore diesel elettrico S1 ed S3 venne introdotto dalla ALCO a partire dall'anno 1940 utilizzando un motore diesel McIntosh & Seymour 539 da 600 HP con generatore GE tipo GT552 e 4 motori GE731.

I carrelli erano del tipo Blunt. L' utilizzo principale di questi locomotori fu per servizio di manovra –Switcher –

Sempre nel 1940 vennero introdotti anche i modelli S2 e S4 con motore diesel Alco McIntosh&Seymour 539 Sviluppato con potenza da 1000 Hp grazie al turbo e con generatore GE 553 e 4 motori GE 731.

I carrelli diventarono del tipo AAR. All'inizio erano i locomotori da manovra con maggior potenza

Il totale prodotto nelle diverse serie raggiunse i 3200 esemplari circa con una diffusione in tutte le maggiori compagnie e linee regionali del Nord America, oltre a tutte le maggiori industrie, in particolare le acciaierie in cui alcuni esemplari sono in servizio anche oggi. I modelli ebbero anche una buona esportazione nel Messico, in America Latina ed in Europa. Rimasero in produzione fino al 1969.



S3



S4

Alcuni modelli destinati al mercato canadese vennero prodotti dalla MLW - Montreal Locomotive Works, società della ALCO, in totale circa 450 macchine.