

LOCOMOTORI DIESEL MP15

<p>GENERAL MOTORS ELECTRO MOTIVE DIV.</p> <p>MP 15 AC - DC potenza 1500 HP costruiti ca 500 esemplari peso ca 45 ton</p>	
<p>MP15T Potenza 1500 HP Costruiti ca 50 esemplari Peso ca 40 ton</p>	

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il modello MP15 con la potenza di 1500 HP è stato sviluppato a partire dal febbraio 1974 da EMD come sostituzione del precedente loco da manovra modello SW1500.

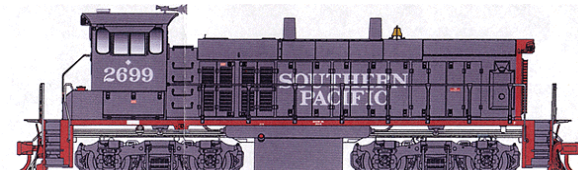
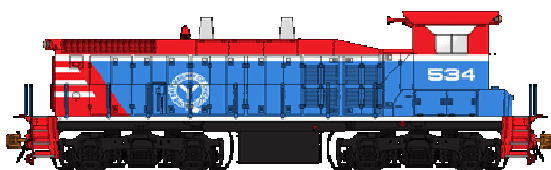
I locomotori Diesel elettrici di questa serie della GENERAL MOTORS-EMD Division sono attualmente in produzione e rappresentano il livello della tecnica odierna nel settore dei locomotori da manovra.

Il telaio venne allungato per permettere l'alloggiamento di un serbatoio più grande e i carrelli tipo Blomberg sono adatti anche a servizi su lunghi percorsi.

Il motore diesel è del tipo 645E a 12 cilindri , con un generatore DC tipo D32U, seguito poi da alternatore tipo AR10 , i motore sono 4 del tipo D77B, la tecnica di controllo nelle ultime versioni è di tipo elettronico.

Il primo esemplare di MP15 venne costruito nel 1974 per la Missouri Pacific e fino al novembre 1980 vennero prodotti circa 250 esemplari della prima versione MP15DC, nel 1975 venne introdotta la versione MP15AC con tecnologia elettronica di comando che venne prodotta in altri 250 esemplari circa fino al 1984 , in quell' anno venne offerta al mercato la versione MP15T, con motore tipo 8-645E e turbocompressore, in grado di fornire la potenza di 1500 HP con un numero inferiore di cilindri e minor consumo di carburante.

Le sue caratteristiche di versatilità ne hanno permesso la diffusione presso le maggiori compagnie ma anche per servizi industriali. Diverse le varianti specifiche che vanno dalla forma dei camini di scarico ai filtri aria, alla forma del radiatore ecc.



Aggiornata al 11-03-07