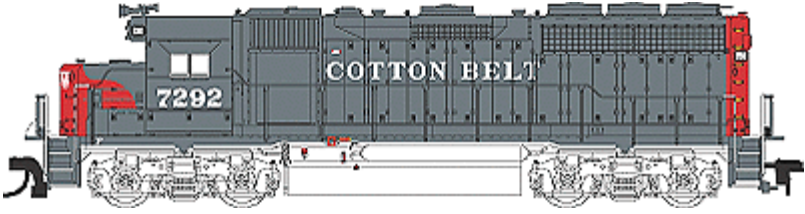



## LOCOMOTORI DIESEL ELETTRICI GP 35 / 38-2 / 40

<p><b>GENERAL MOTORS ElectroMotiveDivision GP 35</b> Potenza 2500HP Costruiti 1300 ca</p> <p><b>GP 40</b> Potenza 3000HP Costruiti 1200 ca</p>	
<p><b>GP38-2</b> Potenza 2000HP Costruiti 2200 ca</p> <p><b>GP40-2</b> Potenza 4000HP Costruiti 1200 ca</p> <p>Pesi: 110-130 ton</p>	

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Il locomotore tipo **GP35** (General Purpose) venne costruito a partire dal 1963 e fu l'ultimo modello ad utilizzare il motore tipo 567 della EMD con potenza di 2500 HP.

Venne utilizzato per servizi merci sulle linee principali attraverso il continente e alcuni esemplari sono ancora in servizio dopo ricostruzioni e ammodernamenti eseguiti da diverse compagnie.

Utilizzava carrelli Blomberg o AAR type B a secondo delle compagnie.

Il locomotore tipo **GP40** venne introdotto dal 1966 ed utilizzava il nuovo motore 645E3 con potenza di 3000 HP, il telaio più lungo del GP35 e per la sua potenza venne subito dalle compagnie principali in tutti i servizi dove dimostrò grande affidabilità. Era disponibile con o senza sistema di frenatura dinamico.

Nel 1966 venne introdotto il **GP38** e ne vennero prodotti circa 700 prima di passare alla nuova serie che venne prodotta dal 1972.

La versione **GP 38-2** con l'introduzione del controllo con sistemi elettronici statici ed un revisione generale di ogni sistema per migliorare la forza di trazione e ridurre le emissioni raggiunse una grande diffusione e rimase in produzione fino al 1986, per l'elevata affidabilità molti sono in servizio ancora oggi.

Nel 1972 iniziò anche la produzione del **GP40-2** che incorpora i miglioramenti della serie Dash-2 cioè elettronica statica e motori trazione D77 con alternatore AR10, oltre ad un sistema di controllo anti-slittamento. Il motore diesel 645-E3 è alimentato con turbocompressore.

Per la CN venne prodotta in 220 esemplari una versione L con cabina larga e telaio ridisegnato.



Aggiornamento al 20-04-06