

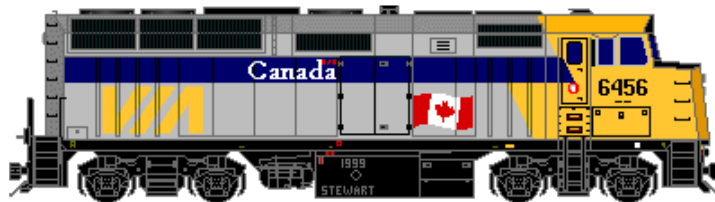
LOCOMOTORI DIESEL – ELETTRICI F40PH / F59 PH

**GENERAL MOTORS
ELECTRO MOTIVE DIV.**



F40 PH

Potenza 3000/3200 HP
Peso 120 ton
Lungh = 19 m ca
N° costruiti 450 ca
Dal 1976 al 1992



F59 PH

Potenza 3000 HP
Peso 125 ton
Lungh = 19 m ca
N° costruiti 150 ca
Dal 1988 in costruzione



CARATTERISTICHE TECNICHE

I locomotori Diesel elettrici **F40 PH** della GENERAL MOTORS Div.EMD sono stati prodotti a partire dal 1976 per l'uso di AMTRAK (società pubblica che gestisce i servizi passeggeri) e sono stati utilizzati sia su medie che lunghe distanze anche in composizione multipla. Negli anni 80-90 si è diffuso anche in Canada (Via Rail) e in diverse compagnie per il traffico locale-commuter (NJ-Caltrain-MTA-METRA-GO Transit - ecc).

Il locomotore è derivato dal tipo GP40 di cui conserva telaio e parti meccaniche-elettriche, il motore diesel è il classico 16-645E3 con potenza di 3000 HP poi aumentata a 3200 HP, serbatoi da ca 7000 lt, generatore per riscaldamento carrozze HEP da 800 KW. La trasmissione si basa su alternatore AR10 e 4 motori trazione DC tipo D77.

Il sistema di controllo motori è tradizionale in corrente continua.

A partire dal 1988 è stata introdotta la versione **F59 PH** in particolare per la GO-TRANSIT in Canada poi adottato anche da AMTRAK per la zona Ovest (California e Seattle)

Il motore divenne il tipo 12-710G3B con sistema indipendente HEP per il riscaldamento carrozze. La cabina assume una forma aerodinamica insonorizzata.

Aggiornato al 20-04-06