

LOCOMOTORI DIESEL

<p>ELECTRO MOTIVE Division</p> <p>DD35 A / B Costruiti 15 A 25 B Potenza 5000 HP</p>	
<p>DD 40 AX Costruiti 47 A Potenza 6600 HP Peso 240 ton Lung : 24,50 m</p>	

CARATTERISTICHE TECNICHE

Quando inizio la sostituzione del vapore con locomotori Diesel rimasero alcuni problemi per treni molto pesanti dove si arrivava ad utilizzare fino a 8 locomotori in trazione multipla. Una soluzione proposta dalla EMD alla UP fu l'utilizzo di una unità booster senza cabina, con doppio motore tipo 16-645 E3 A su unico telaio derivato dal GP35 , il modello **DD35 B** con 5000HP di potenza. Dopo un utilizzo sperimentale di due unità presso UP e SP venne introdotta anche la versione con cabina DD35 A. Questa unità venne nominata Centennial dal centenario delle ferrovie e costruita in 47 unità dal 1969 al 1971 e numerate dal 6900 in poi. Il loro successo fu moderato e con l'introduzione del GP40 venne sviluppato il **DDA40X** con il medesimo concetto, ne vennero prodotti altri 47. Tuttavia la effettiva validità dell'idea non fu mai verificata anche perchè la crisi del 1980 ne determinò l'accantonamento. Vennero tuttavia ripresi nel 1984 fino al ritiro definitivo nel 1986 a causa di continui problemi nei sistemi elettrici e nel comando multiplo. Tuttavia in termini di potenza installata rimasero a lungo le più potenti diesel costruite



Aggiornamento 30-05-06