



### LOCOMOTORI DIESEL

### ALCO serie Century

<p>ALCO</p> <p><b>C420</b> <b>C424-C425</b></p> <p>Potenza 2000-2400 HP Costruiti 130 C420 160 C424-425</p> <p>Peso 100 ton Costruiti da 1963 al 1969</p>	 <p>A photograph of a yellow and black ALCO C420-C425 diesel locomotive. The locomotive is shown from a front-three-quarter view, facing left. It has "SUSQUEHANNA" and the number "2000" written on its side. The front of the locomotive features a prominent nose with the number "2000" and "NYSR" above it. The locomotive is on a set of tracks with some vegetation in the background.</p>
<p><b>C430</b> <b>C630</b></p> <p>Potenza 3000 HP Costruiti 20 C430 Ca 250 C630</p> <p>Peso 100 ton Costruiti da 1966 al 1969</p>	 <p>A photograph of a blue and red ALCO C430-C630 diesel locomotive. The locomotive is shown from a front-three-quarter view, facing left. It has a distinctive red and white striped pattern on the front nose. The number "720" is visible on the front. The locomotive is on a set of tracks with a building in the background. A small "FNM" logo is visible in the bottom right corner of the image.</p>

### CARATTERISTICHE TECNICHE

La serie Century della ALCO (American Locomotive Company ) venne costruita all'inizio degli anni '60 e si diffuse in servizio presso quasi tutte le compagnie, furono purtroppo gli ultimi modelli prodotti dalla ALCO che cessò la produzione nel 1969. Alcuni esemplari si possono trovare in servizio ancora oggi in linee regionali. Vennero prodotte diverse versioni, essenzialmente a 4 assi e a 6 assi.

Il modello a 4 assi **C420-Century** venne prodotto in 131 esemplari fino al 1969, il motore serie 251 turbocharged- forniva una potenza di 2000HP, che non era ancora disponibile nei modelli della EMD, la sua minore lunghezza era evidente nella posizione della cabina arretrata ed il muso che alloggia tutte le apparecchiature.

La prima compagnia ad acquistare il C-420 fu la Lehigh & Hudson River con le prime due unità costruite nel 1963, la flotta più grande fu della Long Island Railroad con 30 unità acquisite tra il 1963 ed il 1968, tutte equipaggiate con un generatore di vapore per i treni passeggeri. La Luisville & Nashville acquistò 26 unità nuove ma divenne nel tempo proprietaria di oltre 60 unità. Attualmente sono ancora in servizio presso la Arkansas & Missouri Railroad.

Il modello successivo **C424-Century** era mosso da un motore a 16 cilindri tipo 251-B con una potenza di 2400 HP in competizione con gli U25B della GE.

In totale vennero costruiti 190 esemplari per clienti attraverso tutto il Nord America dal Canada al Mexico. Le compagnie Erie Lackawanna, Canadian Pacific e national de Mexico furono le maggiori utilizzatrici.

Nel 1964 la ALCO aggiunse 100 HP alla potenza del C424 con il modello **C425-Century** che introduceva anche altri miglioramenti come un generatore di vapore, un sistema di controllo semplificato, una aumentata capacità dei radiatori ed un miglioramento di efficienza del motore 251-C. In totale vennero costruite 90 unità tra il 1964 ed il 1966, i maggiori utilizzatori furono la Pennsylvania RR e la Spokane Portland & Seattle.

La serie da 3000 HP nelle versioni **C-430** e **C630** , rispettivamente a 4 e 6 assi venne fornita dalla ALCO con un generatore in corrente AC anziché in corrente DC che permetteva una manutenzione facilitata. La modifica fu introdotta a fronte della richiesta di maggior potenza e alleggerimento delle locomotive, la ALCO riuscì nell'intento con l'introduzione di un innovativo sistema di trasmissione elettrica con raddrizzatori statici al silicio. Il motore diesel era un 16 cilindri a V modello 251, da 3000 HP, il peso era di 120ton, e permetteva al locomotore di raggiungere velocità di 110-120 km/h. vennero prodotte solo 16 locomotori tra il 1966 ed il 1969

Aggiornato al 11-03-07