

### LOCOMOTORI DIESEL

### ALCO RS1 - RS2 - RS3

<p><b>ALCO</b> <b>American Locomotive Co</b></p> <p><b>RS-1 / RS-2</b> Potenza 1000-1500HP Costruiti 450 RS1 esemp 1600 RS2 esemp Peso ca 45 ton</p>	 <p>RS1</p>
<p><b>RS-3</b> Potenza 1600 HP Costruiti 1370 esemplari Peso 50 ton</p> <p><b>RSD 4/5</b> Potenza 1600 HP Costruiti 210 esemplari</p>	 <p>RS3</p>

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Il modello **RS-1** di locomotore diesel venne introdotto dalla ALCO (American Locomotive Company) nel marzo del 1941 con la consegna dei primi due esemplari alla compagnia Rock-Island. Il motore da 1000 HP era il tipo 539ALCO a 6 cilindri. La capacità della RS-1 di effettuare servizi di linea oltre che di manovra, rivoluzionò i concetti di progettazione e fu presto imitato da tutti i costruttori. Durante il periodo bellico 144 esemplari vennero inviati in Iran per il collegamento con la Russia.

Il miglioramento nella serie divenne il modello **RS-2** con un motore tipo 244 ALCO a 12 cilindri da 1500-1600HP a seconda delle versioni, in produzione dal 1946, caratterizzato da arrotondamenti della carrozzeria.

Il modello **RSC-2** prodotto alla fine degli anni 40 era una versione a sei assi e 6 motori dell'RS-2 per permettere, dividendo il peso su più assi, l'utilizzo del locomotore anche su linee con armamento leggero.

Il successore **RS-3** costruito dalla ALCO durante gli anni 50 venne anch'esso utilizzato per servizi merci e passeggeri su brevi percorsi.

La potenza del motore ALCO 244 V12 era di 1600HP ed era associato con generatore e motori della General Electric. Oltre 1300 esemplari di RS-3 vennero prodotti fino al 1956, utilizzati in particolare dalle compagnie del Nord-est e del centro degli USA, la sua affidabilità permette di considerare questo diesel a 4 assi come il migliore prodotto dalla ALCO.

Durante lo stesso periodo di tempo la ALCO offrì anche una versione a sei assi con il modello **RSD-4/5** che si diffuse in particolare presso le compagnie dell'ovest in zone montagnose sui percorsi della Southern Pacific, Santa Fe e Utah Railway . Il modello era molto simile al RS-3, stessa potenza di 1600HP, ma con un generatore più adatto ad una forza di trazione elevata.



RS2

Aggiornata al 11-03-07